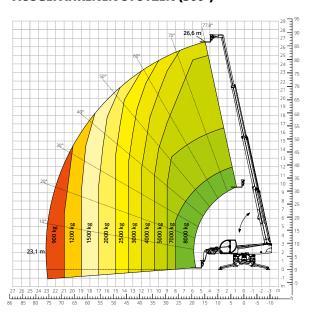


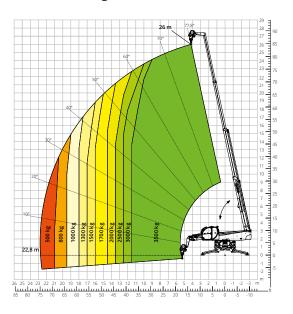
#### LASTDIAGRAMM AUF

# **AUSGEFAHRENEN STÜTZEN (360°)**



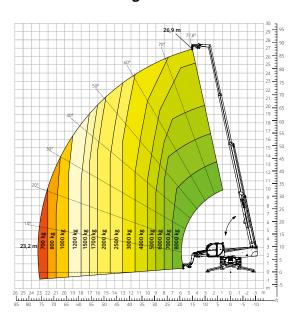
## LASTDIAGRAMM FÜR

# **WINDE 3.500 kg**

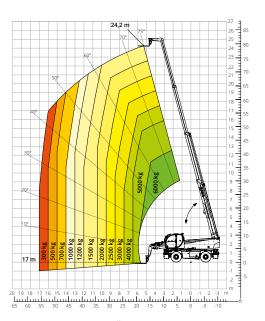


# LASTDIAGRAMM FÜR

#### **LASTHAKEN 8.000 kg**

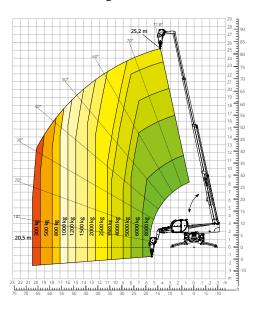


# LASTDIAGRAMM FRONTAL AUF REIFEN



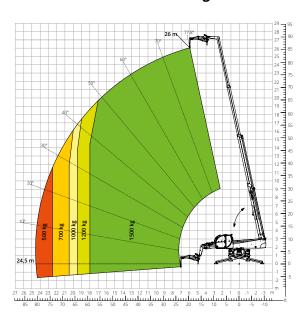
#### LASTDIAGRAMM FÜR

# **WINDE 8.000 kg**



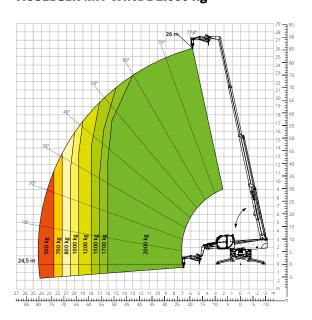
# LASTDIAGRAMM FÜR

# **AUSLEGER MIT WINDE 1.500 kg**



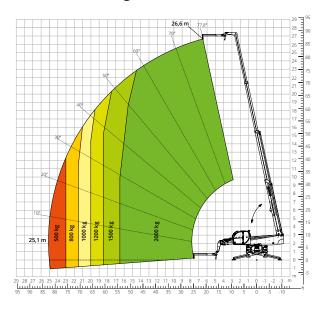
#### LASTDIAGRAMM FÜR

#### **AUSLEGER MIT WINDE 2.000 kg**

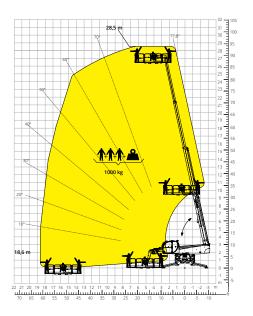


# LASTDIAGRAMM FÜR

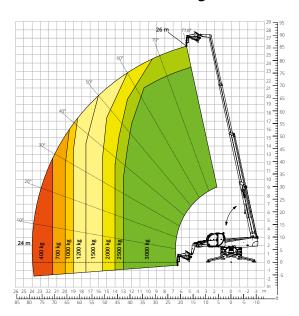
# **AUSLEGER 2.000 kg**



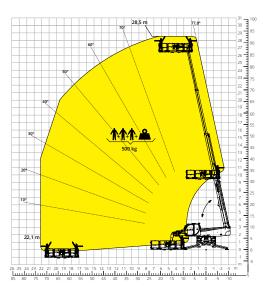
# LASTDIAGRAMM FÜR DREHBARE, ERWEITERBARE ARBEITSBÜHNE 1.000 kg



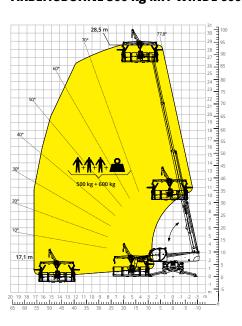
### LASTDIAGRAMM FÜR AUSLEGER MIT WINDE 3.000 kg



# LASTDIAGRAMM FÜR **DREHBARE**, **ERWEITERBARE ARBEITSBÜHNE 500 kg**



LASTDIAGRAMM FÜR **Arbeitsbühne 500 kg mit winde 600 kg** 



Maschine Stützen  Motor  Antrieb	Maximale Tragkraft Maximale Überladehöhe Maximale Arbeitshöhe Drehbereich Typ Bedienelemente Typ Nennleistung Max. Drehmoment Hubraum Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck Getriebe	Volvo TAD 582 VE Stufe V  160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in R Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A Hydros 480 b	m m os) nem Teleskopausschub latent) der kombiniert  Volvo TAD 552 VE Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V O 190 Ah tatisch	
Maschine Stützen  Motor  Antrieb	Maximale Überladehöhe Maximale Arbeitshöhe Drehbereich Typ Bedienelemente Typ Nennleistung Max. Drehmoment Hubraum Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	23.1 26.6 360° (endl Scherenstützen mit einzel (Magni-P unabhängig od Volvo TAD 582 VE Stufe V  160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in R Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A Hydros 480 b	m m os) nem Teleskopausschub latent) der kombiniert  Volvo TAD 552 VE Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V O 190 Ah tatisch	
Motor	Drehbereich Typ  Bedienelemente Typ  Nennleistung Max. Drehmoment Hubraum Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	26.6 360° (endl Scherenstützen mit einzel (Magni-P unabhängig od Volvo TAD 582 VE Stufe V  160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in F Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A-7 Hydros	m os) nem Teleskopausschub latent) der kombiniert  Volvo TAD 552 VE Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V O 190 Ah tatisch	
Motor	Drehbereich Typ  Bedienelemente Typ  Nennleistung Max. Drehmoment Hubraum Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	360° (endl Scherenstützen mit einzel (Magni-P unabhängig od Volvo TAD 582 VE Stufe V 160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in F Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 13 SHI 1.200 A-7 Hydros	os) nem Teleskopausschub latent) der kombiniert  Volvo TAD 552 VE Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V 0 190 Ah tatisch	
Motor	Typ  Bedienelemente  Typ  Nennleistung  Max. Drehmoment  Hubraum  Zylinder  Bauart  Kühlsystem  Batterie  Bauart  Leistung  Typ  Max. Druck	Scherenstützen mit einzel (Magni-Punabhängig od Volvo TAD 582 VE Stufe V  160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in Riber Massergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A-7 Hydros 480 b	nem Teleskopausschub ratent) der kombiniert  Volvo TAD 552 VE Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V 0 190 Ah tatisch	
Motor	Bedienelemente Typ Nennleistung Max. Drehmoment Hubraum Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	(Magni-Punabhängig of Volvo TAD 582 VE Stufe V  160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in Final Fina	ratent) der kombiniert  Volvo TAD 552 VE Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V 0 190 Ah tatisch	
Motor	Typ  Nennleistung  Max. Drehmoment  Hubraum  Zylinder  Bauart  Kühlsystem  Batterie  Bauart  Leistung  Typ  Max. Druck	unabhängig od Volvo TAD 582 VE Stufe V  160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in R Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A- Hydros 480 b	der kombiniert  Volvo TAD 552 VE Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V 0 190 Ah tatisch	
Motor	Typ  Nennleistung  Max. Drehmoment  Hubraum  Zylinder  Bauart  Kühlsystem  Batterie  Bauart  Leistung  Typ  Max. Druck	Volvo TAD 582 VE Stufe V  160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in R Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A Hydros 480 b	Volvo TAD 552 VE Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V 0 190 Ah tatisch	
Motor	Nennleistung Max. Drehmoment Hubraum Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	VE Stufe V  160 kW (218 PS) @ 2.300 U/min 925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in F Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A-7 Hydros 480 b	Stufe IIIA  160 kW (218 PS) @ 2.200 U/m 910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V 0 190 Ah tatisch	
Motor	Max. Drehmoment Hubraum Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	925 Nm @ 1.380 U/min 5,130 4 in F Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 1. SHI 1.200 A-7 Hydros	910 Nm @ 1,450 U/min cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V 0 190 Ah tatisch	
Motor	Hubraum Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	5,130 4 in F Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A-7 Hydros	cm³ Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V D 190 Ah tatisch	
Antrieb	Zylinder Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	4 in F Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A- Hydros	Reihe tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V O 190 Ah tatisch	
Antrieb	Bauart Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	Dieselmotor mit Dieseleinspri Wassergekühlte 2 x 12 SHI 1.200 A- Hydros 480 b	tzung und Turboaufladung er Ladeluftkühler 2 V O 190 Ah tatisch	
Antrieb	Kühlsystem Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	Wassergekühlte 2 x 1 SHI 1.200 A-1 Hydros 480 b	er Ladeluftkühler 2 V O 190 Ah tatisch	
Antrieb	Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	Wassergekühlte 2 x 1 SHI 1.200 A-1 Hydros 480 b	er Ladeluftkühler 2 V O I 90 Ah tatisch	
Antrieb	Batterie Bauart Leistung Typ Max. Druck	2 x 1: SHI 1.200 A-1 Hydros 480 b	2 V D I 90 Ah tatisch	
Antrieb	Bauart Leistung Typ Max. Druck	SHI 1.200 A-1 Hydros 480 b	D 190 Ah tatisch	
Antrieb	Typ Max. Druck	Hydros 480 b	tatisch	
Antrieb	Typ Max. Druck	480 k		
Antrieb	Max. Druck	480 k		
			480 bar	
į		2 Geschwindigkeit vorwärts - rückwärts		
į	Тур	Achsen mit Planetengetrieben		
	Vorderachse	Pendellenkachse mit Niveauausgleich +/-8°		
	Hinterachse	Lenkende Pendelachse mit hydraulischer Sperre		
Achsen & Bremsen	Anzahl Radantriebe	4WS		
	Antriebsarten	Front/Allrad/Hundegang		
	Betriebsbremse	Ölbad-Lamellenbremse an jeder Achse, hydraulisch betätig		
-	Feststellbremse	Negativbremse, hydraulisch betätigt		
	Bereifung	445/65 R22.5		
	Max. Fahrgeschwindigkeit	443/03 K22.3 40 km/h		
	Max. Zugkraft am Lasthaken	88 kN		
	Steigfähigkeit	40%		
	Wenderadius (mit Gabelzinken)	6.940 mm		
	Gesamtgewicht, unbeladen*	22.500 kg		
	Auf Vorderachse, unbeladen (Ausleger eingefahren und abgesenkt)*  9.900 kg			
	Auf Hinterachse, unbeladen (Ausleger eingefahren und abgesenkt)*  12.600 kg			
	Dieselkraftstoff	270	270	
	AdBlue	40	/	
	Hydrauliköl	160 l	160 l	
	Motoröl	16	161	
	Kühlmittel	40	40 l	
	Anlagentyp			
-	Betriebspumpe	Load sensing Kolbenpumpe mit variabler Fördermenge		
A ub a ita	Max. Fördermenge	170 l/min		
	Max. Betriebsdruck	350 bar		
hydraulik	Verteiler für Ausleger- und Oberwagenbewegunge			
	Bewegungssteuerung	gen SIL 2 Elektromagnetisches Proportionalventil Zwei 2-Achsen-Joysticks Danfoss mit Totmanneinrichtung		

EN 280/EN 280-1/EN 280-2: Vorgaben für fahrbare Hubarbeitsbühnen ROPS/FOPS Level 2: Norm zu Schutzbauten gegen herabfallende Gegenstände (Kabine)

