MAGNI
TELESCOPIC HANDLERS

OUT

ES1218RT

Diese geländegängige vollelektrische Scherenbühne bietet noch mehr Flexibilität auf der Baustelle. Sie ist serienmäßig elektrischen Radantrieben, Pendelachse und Non-Marking-Reifen für unwegsames Gelände ausgestattet. Ein automatischer Niveauausgleich sorgt für zusätzliche Sicherheit bei Arbeiten in der Höhe. Die Plattform kann auch im ausgefahrenen Zustand mittels Plattformerweiterung vergrößert werden, womit nochmals eine größere Flexibilität gewährleistet werden kann.

CØ2
EMISSIONSFREI

STANDARD AUSRÜSTUNG:

- Automatischen Stabilisatoren für Arbeiten in der Höhe
- Serienmäßiger Pendelachse
- Einklemmschutz
- Selbstverriegelnde Tür
- Geschwindigkeitsbegrenzung bei maximaler Hubhöhe
- Abschaltsystem der Scherenbühne
- Non-marking-Reifen
- Neigungskontrolle mit Warnmeldung
- Akustischer Senkalarm und doppel-Led-Blinkleuchte
- Sicherheitsbügel für Wartungsarbeiten
- Hupe
- Not-Aus-Taste
- Notabsenkung
- Borddiagnose
- Betriebsstundenzähler
- Proportionalsteuerung
- Stromversorgung an der Plattform
- Klappbares Geländer

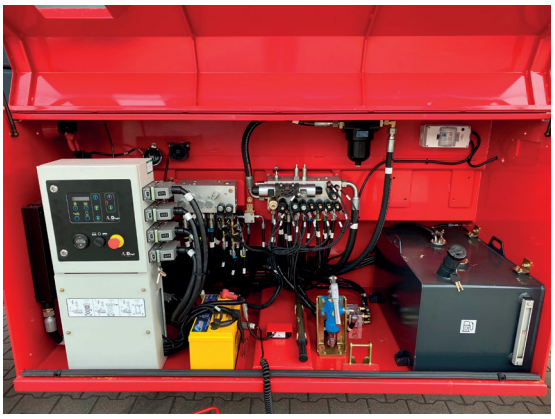
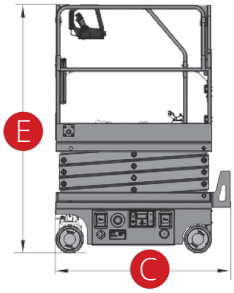
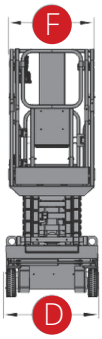
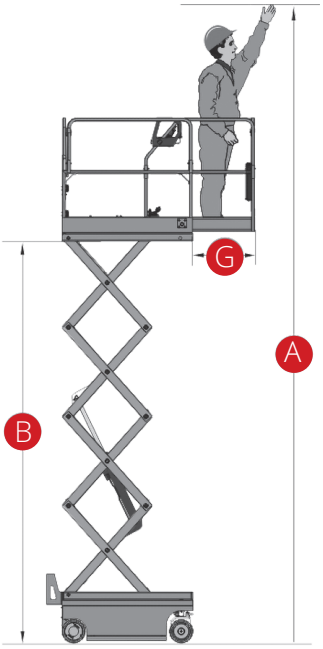
HAUPTANWENDUNGEN

Instandhaltung | Anlagenservice | Baugewerbe | Vertrieb und Logistik | Großveranstaltungen

ES1218RT	
Traglast	454 kg
Traglast, ausgefahren	136 kg
Max. Personenzahl (Innen-/Außenbereich)	4
A Arbeitshöhe	12 m
B Plattformhöhe	10 m
C Gesamtlänge (mit Stützen)	3,84 m
D Gesamtbreite	1,76 m
E Gesamthöhe (Geländer aufgeklappt)	2,59 m
Transporthöhe (Geländer eingeklappt)	1,82 m
F Plattformabmessungen (Länge/Breite)	2,88x1,52 m
G Plattformerweiterung	1,43 m
Bodenfreiheit	24 cm
Radstand	2,29 m
Wenderadius (innen/außen)	2,15 m / 4,85 m
Motor	-
Fahrantrieb	2x32 VAC / 3,3 kW
Hubantrieb	48 V / 3,8 kW
Fahrgeschwindigkeit (eingefahren)	6 km/h
Fahrgeschwindigkeit (ausgefahren)	0,48 km/h
Steigfähigkeit	40%
Max. zulässige Neigung	1,5° / 3°
Batterie	8x6 V / 320 Ah
Integriertes Batterieladegerät	48 V / 25 A
Hydraulikölbehälter	71 l
Kraftstofftank	-
Bereifung	26x12-16,5
Gewicht (mit Stützen)	4.400 kg

NORMENVERWEIS: EN 280, ANSI/SAIA A92.20

Automatischen Stabilisatoren



Borddiagnose